

Six Valaisans parmi les dix premiers

Le 40e Slalom automobile de Romont est fêté avec brio. Tant nos représentants que la présence d'Alain Menu ont félicité le comité d'organisation à leur façon. Le dimanche avec près de 180 participants, et la présence du pilote du championnat du monde du WTCC, Alain Menu ont comblé le comité d'organisation. Pour ce jubilé, les compétiteurs ont eu la chance de courir sur la piste de la caserne de Romont, pratiquement tout le week-end, sur un bitume sec. Sauf pour la seconde manche de course où un orage s'est abattu. Pour vaincre, il fallait donc inscrire son nom sur les tabelles, lors de la 1re séance chronométrée. Le Valais place 6 de ses représentants dans les 10 premiers au classement général, dont la victoire au général.

Tout le monde attendait le sociétaire du 13 Etoiles, Jean-Jacques Dufaux et sa formule 3000 sur la plus haute marche du podium. C'était compter sans Alain

Beutler, du même team et Ecurie que le grandissime favori. Beutler s'empara du commandement pour à peine 8 dixièmes d'avance sur son «ami de team». Alain exulta, car il enlève sa 1re victoire en championnat de Suisse, et de surcroît avec une auto qui laissait 50 chevaux au favori. Joël Volluz pour son retour à la compétition place sa Tatuus au 6e rang général et 4e de sa classe en loupant le podium pour seulement 46 dixièmes de seconde. Le garagiste de Vionnaz, Didier Planchamps, pas trop à l'aise sur ce tracé, se positionne au 8e rang, juste devant Florian Revaz. Ce dernier emporte de haute lutte la victoire dans sa classe avec plus de 14 secondes d'avance sur son poursuivant. La 10e place au général est occupée par le bruit sublime de la Lucchini à moteur BMW de Yann Pillonel qui, du même coup, empoche le gain de sa catégorie. Le Bas-Valais est fort bien représenté, car Garry Pralong de Vernayaz est second de sa



Alain Beutler, un vainqueur aussi brillant qu'inattendu. I.D.D.

classe. Ce jeune pilote est devancé par «notre Papy» Roger, qui rafle sa catégorie et un 12e rang total.

La «Moby Dick» d'Alain Pfeufferlé, restée au garage, le pilote d'Anzère empoche une victoire de classe de plus, sur sa 911 Turbo. Le retour de Dominique Chabod reste chocolat, et il loupe le podium de très peu. Lui aussi sur une R5 Turbo, John Oreiller se rapproche des sommets et se classe 6e, juste devant Kevin Métroz et Valentin Revaz. A noter la

douce et belle prestation féminine de Mélanie Crettaz. La pilote de Vex s'approprie fort logiquement le trophée féminin.

Dans la catégorie historique, nous relevons les deux brillantes secondes places, dans leur classe respective, Aurélien Devantéry et de Nicolas Lathion.

Prochaine manche: le slalom de Chamblon les 19 et 20 juin.

GILBERT BALET

Tous les résultats sous:
<http://www.gvl-timing.ch/romdi/pdf/Scratch.pdf>